

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa zamierzenia inwestycyjnego	Przebudowa drogi powiatowej nr 1431W Susierz Józefków - Trębki - granica woj. na odcinku od skrzyżowania z drogą gminną w m. Białka do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 573
Branża	DROGOWA
Kategoria obiektu	XXV
Adres obiektu	Woj. Mazowieckie, Powiat Gostyniński dz. nr ewid. gruntów: 12 (obręb PGR Trębki), 1 (obręb Witoldów), 133/2, 133/3, 133/4, 133/5 (obręb Krzymów), 51 (obręb Józefków), 1 (obręb Stefanów Suserski), 13 (obręb Susierz)
Inwestor	STAROSTWO POWIATOWE W GOSTYNINIE
Adres Inwestora	ul. Dmowskiego 13 09-500 Gostynin

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Projektant Branża drogowa	mgr inż. Tomasz Holc	nr upr. LOD/0700/PWOD/07	
Asystent Branża drogowa	mgr inż. Łukasz Józwiak	-	

Płock, 12.2020 r.

EGZ. NR

SPIS TREŚCI

• **CZĘŚĆ OPISOWA**

I. OPIS TECHNICZNY..... str. 4 – 12

II. INFORMACJA BIOZ..... str. 13 - 15

• **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

PLAN SYTUACYJNY.....RYS. NR 1, 2, 3, 4

PROFIL PODŁUŻNY.....RYS. NR 5, 6, 7, 8

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE.....RYS. NR 9

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE.....RYS. NR 10

PRZEKROJE NORMALNE.....RYS. NR 11

SZCZEGÓŁ PRZEPUSTÓW POD DROGĄ POWIATOWĄ.....RYS. NR 12

SZCZEGÓŁ PRZEPUSTÓW POD ZJAZDEM ZBIORCZYM.....RYS. NR 13

SZCZEGÓŁ NAWIERZCHNI DLA OSÓB NIEWIDOMYCH.....RYS. NR 14

• **ZAŁĄCZNIKI**

- Warunki ORANGE – TTISILU/ET.215-498550/20 z dnia 24.11.2020r.
- Warunki ITV MEDIA z dnia 19.11.2020r.
- Oświadczenie, zaświadczenie i uprawnienia projektanta

CZĘŚĆ OPISOWA

I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres inwestycji

Projekt budowlany branży drogowej opracowany jest dla inwestycji p.n.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1431W Suserz - Józefków - Trębki - granica woj. na odcinku od skrzyżowania z drogą gminną w m. Białka do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 573”.

Zakres projektu obejmuje wykonanie następujących elementów robót:

- poszerzenie istniejącej drogi o szer. jezdni 4,0 m- 4,5 m do szer. 6,0 m;
- wykonanie warstwy wyrównawczej i ścieralnej z betonu asfaltowego;
- wykonanie poboczy obustronnych szer. 1,0 m z kruszywa łamanego;
- wykonanie peronów dla przystanków autobusowych o nawierzchni z kostki betonowej;
- wykonanie nowych i przebudowa istniejących zjazdów do posesji
- wymiana i uzupełnienie przepustów o średnicy od 400mm do 600mm z rur PEHD wraz z montażem typowych ścianek czołowych;
- odmulenie, oczyszczenie, pogłębienie i wyprofilowanie istniejących rowów drogowych;
- remont istniejących przepustów w pik. 0+929km; 1+498km; 4+859km
- wykonanie chodników z kostki betonowej w miejscowości Józefków;
- wymiana gruntu na warstwę odsączającą (chłonną) ze żwiru płukanego na długości 150m za chodnikiem od strony północnej (m. Józefków);
- wykonanie wysp wjazdowych w miejscowości Józefków;
- regulacja i zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia;
- regulacja istniejącego uzbrojenia
- w niezbędnym zakresie zabezpieczenie uzbrojenia podziemnego oraz przełożenie kabli telefonicznych poza projektowaną nawierzchnię drogi.

2. Materiały do projektowania

Materiały do projektowania stanowią:

- Zlecenie Powiatu Gostynińskiego,
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500 do celów opiniodawczych zgodnie z umową,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać

drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,

- Specyfikacje techniczne
- Pomiary własne i uzgodnienia z Inwestorem

3. Lokalizacja Inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w Woj. Mazowieckim, Powiat Gostyniński dz. nr: 12 (obręb PGR Trębki), 1 (obręb Witoldów), 133/2, 133/3, 133/4, 133/5 (obręb Krzymów), 51 (obręb Józefków), 1 (obręb Stefanów Suserski), 13 (obręb Suserz).

Przebieg i zakres terenu niezbędnego dla projektowanych obiektów budowlanych zaznaczono przerywaną linią koloru **niebieskiego** na rysunkach zagospodarowania terenu.

4. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Projektowany odcinek drogi powiatowej przebiega od odcinka o nawierzchni asfaltowej wykonanego w 2020 roku (rejon skrzyżowania z drogą gminną do m. Białka) do granicy działki z w rejonie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 573 na dł. 5142,0m. Droga posiada nawierzchnię asfaltową szerokości od 4,0m do 4,5m. Wzdłuż drogi zlokalizowane są rowy drogowe, które z uwagi na brak prowadzonych robót związanych z ich bieżącym utrzymaniem są zamulone, zrosnięte, zakrzaczone i poderane. Droga przebiega przez tereny rolnicze (pola uprawne, miejscowo zalesione) z punktową zabudową mieszkaniową, jednorodzinną i zagrodową. Wyjątek stanowi odcinek biegnący przez miejscowość Józefków, gdzie występuje zwarta zabudowa jednorodzinna, zagrodowa. Na w/w odcinku brak chodników.

W pasie drogowym występuje następujące uzbrojenie terenu:

- kable telefoniczne
- kable energetyczne nn
- wodociąg wraz z przyłączami
- napowietrzna linia energetyczna

Lokalizacja uzbrojenia przedstawiona jest na planach zagospodarowania.

5. Podstawowe dane i parametry projektowanej inwestycji określone i zaakceptowane przez Inwestora

- Klasa drogi powiatowej: Z – zbiorcza
- Kategoria ruchu: KR2
- Szerokość jezdni: 6,0m

- Szerokość poboczy: 1,0m
- Chodniki i perony z kostki betonowej szerokości: 2,0m
- Zjazdy z kostki betonowej i betonu asfaltowego szerokości: 5,0m
- Długość drogi: 5142m

6. Zestawienie głównych powierzchni proj. elementów drogowych

- Powierzchnia całego terenu (pas drogowy): 83 642m²
- Powierzchnia jezdni z bet. asfaltowego (warstwa ścieralna) : 31231m²
- Pobocza z kruszywa łamanego wzdłuż jezdni: 8819m²
- Pobocza z kruszywa łamanego wzdłuż zjazdów: 700m²
- Powierzchnia zjazdów z kostki betonowej: 261m²
- Powierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego: 3508m²
- Powierzchnia chodników i peronów: 671m²
- Powierzchnia wysp wjazdowych: 40m²
- Krawężniki – 720mb
- Obrzeża – 543mb
- Powierzchnia biologicznie czynna (pow. Całego terenu minus utwardzenia) ~ 39112m²
- Przepusty z rur PEHD wraz ze ściankami czołowymi:
 - Ø400mm – 962m
 - Ø600mm – 132m
- Typowe prefabrykowane ścianki czołowe:
 - dla przepustów Ø400mm – 216szt.
 - dla przepustów Ø600mm – 8szt.
- Wymiana gruntu na warstwę odsączającą (chłonną) ze żwiru płukanego 16/31,5mm – 150mb

7. Geometria i układ wysokościowy

Geometria drogi powiatowej została zaprojektowana po śladzie istniejącym z niezbędnymi poszerzeniami i korektami w rejonie skrzyżowań i łuków poziomych. W trakcie wykonywania robót należy maksymalnie wykorzystać ślad istniejącej nawierzchni i podbudowy. W tym celu w trakcie prowadzonych robót dopuszcza się wykonanie niezbędnej korekty sytuacyjnej projektowanej drogi w granicach pasa drogowego w uzgodnieniu z Inspektorem i Inwestorem.

Po przebudowie droga będzie posiadała szerokość 6,0m oraz pobocza obustronne po 1,0m. Wzdłuż drogi projektuje się 4 perony dla przystanków autobusowych wraz z poszerzeniem na wiatę przystankową. Nawierzchnię na łuku poziomym w pik. ~1+010km należy poszerzyć do 7,2m.

W miejscowości Józefków projektuje się ciągi chodników jednostronnych szer.

2,0m po stronie północnej z przejściem dla pieszych na stronę południową. Przed wjazdem do miejscowości Józefków od strony zachodniej i wschodniej należy wykonać wyspy wjazdowe. Wyspy wykonać jako asymetryczne tj. odgięcie jezdni tylko na kierunku wjazdu w teren zabudowany. Wyspę o wymiarach: dł. 10m, szer. 2,0m należy wykonać z kostki betonowej. Pas wjazdowy projektuje się o szerokości 3,5m zaś wyjazdowy 3,0m. Nawierzchnię wysp obramować krawężnikami.

Ogólny układ wysokościowy nawiązuje do stanu istniejącego z uwzględnieniem wbudowania warstw asfaltowych oraz wyprofilowania nawierzchni na łukach poziomych i skrzyżowaniach. Niweleta drogi podniesie się około 6cm (grubość projektowanych warstw asfaltowych pomniejszona o frezowanie gr. średnio 3cm) za wyjątkiem łuków poziomych gdzie z uwagi na wyprofilowanie spadków poprzecznych grubość warstw asfaltowych może być odpowiednio większa. Profil pozostaje zbliżony do stanu istniejącego.

Spadki poprzeczne na łukach poziomych w pik. 1+110km i 1+190 należy wykonać na rampie jako jednostronne 4%. Spadki nawierzchni pasów jezdni w rejonie wysp wjazdowych należy wykonać ze spadkiem poprzecznym jednostronnym 2% zaś nawierzchnię wyspy ze spadkiem daszkowym 3%. Na pozostałych odcinkach projektuje się spadek poprzeczny daszkowy 2%. Chodnik należy wykonać ze spadkiem poprzecznym 1-2% w kierunku krawężnika. Spadki zjazdów należy ustalać indywidualnie w zależności od istniejącego terenu na działce.

8. Przekroje konstrukcyjne

Konstrukcja i nawierzchnia jezdni:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC S - gr. 4cm
- Warstwa wiążąca / wyrównawcza z betonu asfaltowego AC W - gr. 5cm
- Sfrezowana istniejąca nawierzchnia asfaltowa gr. średnio 3cm

Konstrukcja i nawierzchnia poszerzenia jezdni:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC S - gr. 4cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC W - gr. 5cm
- Geosiatka antyspękaniowa, wzmacniająca z włókna szklanego – szer. ułożenia 1,0m (na połączeniu poszerzenia z istniejącą jezdnią)
- Podbudowa z betonu asfaltowego AC P - gr. 5cm
- Warstwa górna i dolna z kruszywa łamanego naturalnego – gr. 23cm
 - warstwa górna frakcji 0/31,5mm – 8cm
 - warstwa dolna frakcji 0/63mm – 15cm
- Warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ – gr. 15cm
- Warstwa mrozoodporna z kruszywa naturalnego – gr. 10cm

Pobocza:

- Warstwa z kruszywa łamanego naturalnego 0/31,5mm – gr. 20cm
- Warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego – gr. 15cm

Konstrukcja i nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC S - gr. 4cm
- Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC W - gr. 7cm
- Warstwa z kruszywa łamanego naturalnego 0/31,5mm – gr. 20cm
- Warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ – gr. 15cm
- Warstwa mrozoodporna z kruszywa naturalnego – gr. 10cm

Konstrukcja i nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej:

- Kostka betonowa – gr. 8cm
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 - gr. 3-5cm
- Warstwa z kruszywa łamanego naturalnego 0/31,5mm – gr. 20cm
- Warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ – gr. 15cm
- Warstwa mrozoodporna z kruszywa naturalnego – gr. 10cm

Konstrukcja i nawierzchnia chodników:

- Kostka betonowa – gr. 8cm
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 - gr. 3-5cm
- Warstwa z kruszywa łamanego naturalnego 0/31,5mm – gr. 15cm
- Warstwa mrozoodporna z kruszywa naturalnego – gr. 10cm

Krawężniki i obrzeża:

Projektowane nawierzchnie wysp wjazdowych i jezdnie w ich rejonie oraz jezdnie przy której zlokalizowany jest bezpośrednio chodnik wraz ze zjazdami w jego ciągu, należy obramować krawężnikiem betonowym gr. 15cm. Krawężnik należy ułożyć na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Krawężnik należy układać tak aby po wykonaniu nawierzchni asfaltowej wystawał 10cm powyżej nawierzchni za wyjątkiem:

3cm – na długości zjazdów i wysp wjazdowych oraz max. 2cm – na przejściu dla pieszych.

Chodniki i zjazdy indywidualne od terenów zielonych należy obramować obrzeżem betonowym gr. 8cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 10cm. Nie przewiduje się obramowania zjazdów o nawierzchni asfaltowej.

9. Projektowane rozwiązania dla osób niewidomych i słabowidzących

W rejonie przejścia dla pieszych w miejscowości Józefków nawierzchnię chodnika należy wykonać z płyt betonowych z wypustkami koloru żółtego. Wymiary nawierzchni z płyt dł. 4,0m, szer. 0,70cm.

Na długości 15m peronów autobusowych należy ułożyć pas szer. 35cm z płyt betonowych z wypustkami koloru żółtego.

Krawężniki na przejściu dla pieszych układać max. 2cm ponad nawierzchnię.

10. Odwodnienie drogi – rowy i przepusty

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi pozostaje bez zmian, według stanu istniejącego. Przed rozpoczęciem robót należy wyciąć w niezbędnym zakresie zakrzaczenia. Istniejące rowy należy wyprofilować, odmulić, oczyścić i pogłębić do głębokości ~1,0m, umożliwiającą ułożenie przepustów i zachowanie spadków rowów.

W trakcie powyższych prac należy uważać aby nie podkopać i nie uszkodzić bryły korzeniowej istniejących drzew, co może skutkować ich uschnięciem lub przewróceniem się w trakcie silnych wiatrów. W takiej sytuacji na szerokości bryły korzeniowej drzewa, dopuszcza się wypłylenie rowu w uzgodnieniu z Inspektorem lub Inwestorem lub wycięcie drzewa na podstawie decyzji o wycince uzyskanej przez Inwestora.

Na odcinku od pik. 1+210 do pik. 1+360 z uwagi na brak możliwości wykonania rowu drogowego oraz w celu zachowania ciągłości odwodnienia należy wykonać wymianę gruntu (50x70cm) na warstwę odsączającą ze żwiru płukanego frakcji 16/31,5mm. Żwir (wykop) owinąć geowłókniną separacyjno – filtracyjną 200g/m².

Skarpy rowów wyprofilować z pochyleniem od 1:1 do 1:1,5. Dno rowu wykonać o szer. 40cm. W śladzie rowu należy wymienić istniejące przepusty oraz uzupełnić o przepusty zaznaczone na planie zagospodarowania tj.:

- pod zjazdami projektuje się przepusty Ø400mm z rur PEHD,
- pod dochodzącymi drogami gminnymi, pod poszerzeniem w miejscu wyspy wjazdowej od strony zachodniej oraz odcinkiem rowu krytego w miejscowości Józefków projektuje się przepusty Ø600mm z rur PEHD

Przepusty należy zakończyć typową ścianką czołową prefabrykowaną odpowiednią dla danej średnicy rury. Ścianki i przepusty należy ułożyć na ławie z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem R_m=2,5MPa gr. 15cm. Zasypkę rury wykonać z kruszywa naturalnego i zagęścić zagęszczarką stopową przy samej rurze. Od strony wlotu i wylotu, skarpy rowu należy umocnić płytami ażurowymi o wym. 40x60x8cm na warstwie ze stabilizacji R_m=2,5MPa gr. 15cm. Skarpy rowu w rejonie ścianek czołowych przepustów pod zjazdami umocnić

również płytami ażurowymi 40x60x8cm w ilości 6 płyt na wylot. W miejscowości Józefków na odcinkach przedstawionych na planie sytuacyjnym należy umocnić cały rów płytami ażurowymi (skarpa / dno / przeciwskarpa). W pozostałych miejscach gdzie nachylenie skarpy będzie mniejsze niż 1:1 skarpe od strony jezdni umocnić płytami ażurowymi.

W miejscach gdzie kończy się krawężnik należy zastosować ściek skarpowy z prefabrykatów betonowych aby zabezpieczyć pobocze i skarpy rowu przed rozmywaniem. Ściek należy ułożyć na warstwie z betonu C12/15 gr. 15cm.

Z uwagi na deformacje nawierzchni w rejonie istniejących przepustów w pik. 0+929km; 1+498km; 4+859km należy wykonać ich remont przez wykonanie następujących robót:

- rozebranie nawierzchni i podbudowy drogi nad przepustem w pasie szerokości 5,0m.
- odkopanie góry i boków przepustu.
- ułożenie na przepuście 2 x papy termozgrzewalnej celem uszczelnienia połączenia elementów.
- zasypanie boków przepustu kruszywem naturalnym wraz z zagęszczeniem
- ułożenie na przepuście warstwy z betonu C12/15 gr. 15cm i szer. 5,0m
- odtworzenie podbudowy przez ułożenie kruszywa łamanego gr. ~20cm do spodu warstw asfaltowych
- ułożenie warstwy podbudowy z betonu asfaltowego ACP gr. 5cm
- ułożenie geosiatki antyspekaniowej wzmacniającej z włókna szklanego na połączeniu odtworzonej nawierzchni z nawierzchnią istniejącą.
- ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego ACW gr. 5cm
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego ACS gr. 4

11. Zieleni

Skarpy rowów po wyprofilowaniu należy zagęścić obsiać mieszanką traw i uwałować. Istniejące krzaki związane z brakiem wykonywanych robót utrzymaniowych na rowach należy wyciąć (wykarczować). Niedobór ziemi po wykarczowaniu należy uzupełnić gruntem i zagęścić.

12. Ochrona konserwatorska

Teren inwestycji znajduje się poza granicami strefy ochrony konserwatorskiej, Działki na których realizowana będzie inwestycja nie są wpisane do rejestru zabytków.

13. Eksploatacja górnicza

Nie dotyczy.

14. Zagrożenia i wpływ na środowisko

Inwestycja nie zmienia warunków wpływu na środowisko w stosunku do stanu istniejącego.

W nawiązaniu do przepisów z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody inwestycja nie będzie oddziaływać na: parki narodowe, rezerваты, parki krajobrazowe, pomniki przyrody, obszary Natura 2000.

W nawiązaniu do przepisów Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, stwierdzono brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla planowanej inwestycji.

Istniejące zadrzewienie w pasie robót, zostanie przez Wykonawcę zabezpieczona przed uszkodzeniem.

15. Urządzenia obce w pasie drogowym

W trakcie przebudowy drogi powiatowej zostanie wyregulowane wysokościowo istniejące uzbrojenie tj. studnie kanalizacji telekomunikacyjnej oraz zasuwy wodociągowe i hydranty zlokalizowane w śladzie projektowanych nawierzchni. **Zasuwy w pasie zieleni i w poboczu należy zabezpieczyć dodatkowo pierścieniem betonowym, skrzynki żeliwne wymienić na nowe.**

W miejscach istniejącego uzbrojenia należy przed rozpoczęciem robót wykonać przekopy kontrolne w celu sprawdzenia jego lokalizacji wysokościowej i lokalizacyjnej. Prace należy wykonywać metoda ręczną pod nadzorem osoby uprawnionej.

W miejscach, gdzie w poprzek drogi przebiega napowietrzna linia energetyczna, po mimo zachowanej skrajni prace w rejonie przewodów napowietrznych należy prowadzić uważnie, ograniczając do niezbędnego minimum użycie sprzętu mechanicznego.

Prace w rejonie kabli teletechnicznych ORANGE POLSKA S.A. prowadzić na podstawie uzgodnienia TTISILU/ET.215-498550/20 z dnia 24.11.2020r. W związku z powyższym uzgodnieniem należy liczyć się z wystąpieniem konieczności przełożenie kabli.

Prace w rejonie kabli teletechnicznych ITV MEDIA prowadzić na podstawie uzgodnienia z dnia 19.11.2020r.

Przed przystąpieniem do robót należy zaktualizować uzbrojenie które mogło zostać wykonane w okresie od czasu sporządzenia projektu do czasu rozpoczęcia robót.

Prace prowadzić na podstawie szkiców tyczenia sporządzonych przez uprawnionego geodetę z wyraźnie pokazanym przebiegiem uzbrojenia.

Wykonawca powinien korzystać z wersji elektronicznej (PDF) projektu celem uzyskania lepszej czytelności w stosunku do wydruku w zakresie lokalizacji istniejącego uzbrojenia.

Wykonawca ma bezwzględny obowiązek zapoznania się z w/w warunkami, oraz wypełnienia zawartych w nich zaleceń i wytycznych.

.....
Tomasz Holc
upr. nr LOD/0700/PWOD/07

II. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Podczas realizacji robót w ramach zadania inwestycyjnego p.n.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1431W Suserz - Józefków - Trębki - granica woj. na odcinku od skrzyżowania z drogą gminną w m. Białka do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 573”, występują roboty stwarzające ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w rozumieniu: „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. Nr 120, poz. 1126). W związku z w/w rozporządzeniem kierownik budowy zobowiązany jest do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwanego „Planem BIOZ”.

Przy sporządzaniu planu „bioz” należy kierować się obowiązującymi warunkami technicznymi prowadzenia robót, przepisami bhp, p. poż. a w szczególności:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401),
- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. Nr 7, poz. 30),
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy pracowników zatrudnionych przy ręcznym dźwiganiu i przenoszeniu ciężarów (Dz. U. z dnia 23 kwietnia 1953r.),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 62, poz. 285),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129, poz. 844).

Część opisowa planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia powinna zawierać:

1. Zakres głównych robót oraz kolejność ich wykonywania - inwestycja obejmuje następujący zakres robót:

- rozbiórka istniejących nawierzchni i elementów zagospodarowania będących w kolizji z projektowanym zagospodarowaniem,
- odmulenie, oczyszczenie, pogłębienie i wyprofilowanie rowów,
- wymiana i ułożenie przepustów,

- korytowanie pod poszerzenie jezdni i nowe konstrukcje projektowanych nawierzchni,
- ułożenie krawężników obrzeży,
- wykonanie projektowanych podbudów,
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego,
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej,
- oznakowanie drogi i montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych (uzbrojenie):

- kable telefoniczne,
- kable energetyczne,
- wodociąg wraz z przyłączami,
- napowietrzna linia energetyczna,

3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Dla powyższej inwestycji nie występują elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych:

- wykopy sprzętem mechanicznym pod projektowane konstrukcje,
- wykopy w miejscach istniejącego uzbrojenia podziemnego wymienionego w pkt. 2,
- roboty związane z układaniem warstw podbudowy oraz nawierzchni z betonu asfaltowego przy użyciu sprzętu ciężkiego i wibracyjnego (rozkładarki, walce itp.),
- roboty prowadzone przy użyciu drobnego sprzętu mechanicznego (zagęszczarki stopowe, płytowe, piły spalinowa i elektryczne do cięcia elementów z betonu, agregaty prądotwórcze itp.),
- roboty prowadzone w pobliżu słupów i kabli energetycznych oraz napowietrznej linii,
- roboty w pobliżu skrzyżowań z istniejącymi ulicami na których odbywa się ruch pojazdów.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Kierownik budowy ma obowiązek przedstawić zagrożenia wynikające z prowadzenia prac budowlanych oraz przygotować i przeprowadzić instruktaż na temat przestrzegania przepisów BHP i udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie powyższe przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne,

- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia. Szkolenia wstępne ogólne przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy. Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie Pracy i regulaminach pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie wstępne na stanowisku pracy powinno zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku. Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych.

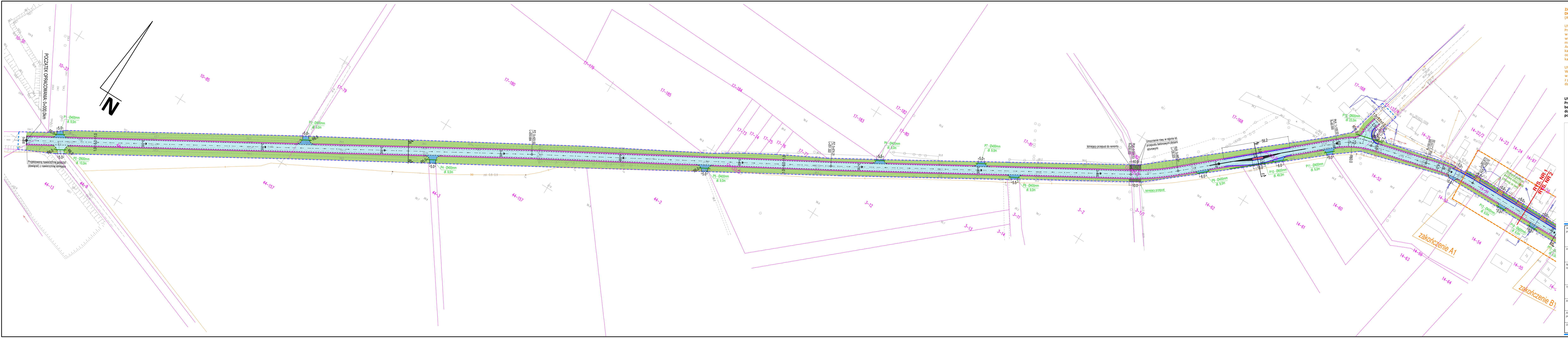
6. Wskazanie środków zapobiegających niebezpieczeństwom.

- miejsca występowania zagrożeń zostaną wygradzone taśmą białą-czerwoną na wysokości 1,1 m w odległości 1 m od krawędzi wykopu, lub zaporami w zależności od warunków lokalnych,
- w przypadku występowania zagrożeń przy pracy sprzętu ciężkiego teren będzie wygradzony jak wyżej, dodatkowo strzeżony przez pracowników,
- oznakowanie znakami drogowymi ewentualnych zmian w organizacji ruchu drogowego, związanych z zajęciem drogi na roboty budowlane.
- w przypadku wystąpienia zagrożenia pracownik zobowiązany jest natychmiast zawiadomić swojego przełożonego i kierownika budowy,
- maszyny budowlane obsługiwać mogą jedynie pracownicy posiadający przeszkolenie, potwierdzone w książeczkach operatorów maszyn budowlanych,
- pracownik jest zobowiązany do stosowania sprzętu ochronnego i odzieży roboczej i ochronnej (kasku ochronnego, okularów, masek spawalniczych, rękawic, rękawic antywibracyjnych, odpowiedniego obuwia i ochraniaczy słuchu, kamizelek odblaskowych) stosownie do zagrożenia występującego na danym stanowisku pracy.
- roboty szczególnie niebezpieczne mogą być wykonywane jedynie pod bezpośrednim nadzorem kierownika robót,
- urządzenia i maszyny stacjonarne będą wyposażone w instrukcje bezpiecznej obsługi, umieszczone w odległości nie większej niż 4 m,

Dokumentacja Techniczno - Ruchowa oraz dokumenty potwierdzające odbiór urządzenia przez Urząd Dozoru Technicznego będą przechowywane w biurze budowy lub u kierownika robót, którego pracownicy użytkują ten sprzęt.

.....
Tomasz Holc
upr. nr LOD/0700/PWOD/07

CZEŚĆ RYSUNKOWA



ZABEZPIECZENIE INFRASTRUKTURY NALEŻĄCEJ DO ORANGE POLSKA S.A.
(Al. Jerolimskie 160, 02-326 Warszawa)

UWAGA NR 1
Przed przystąpieniem do robót związanych z przebudową drogi w obszarach oznaczonych jako "odcinek I" i "odcinek II" wykonać wykopy kontrolne i sprawdzić lokalizację kabli między innymi na trasach oznaczonych kolejno jako "zakonczenie An" i "zakonczenie Bn". W przypadkach stwierdzenia przebiegu kabli pod projektowaną jezdnią lub w poboczu drogi w odległości mniejszej niż 0,5m od projektowanej krawędzi jezdni kable należy przełożyć pod nadzorem ich właściciela.

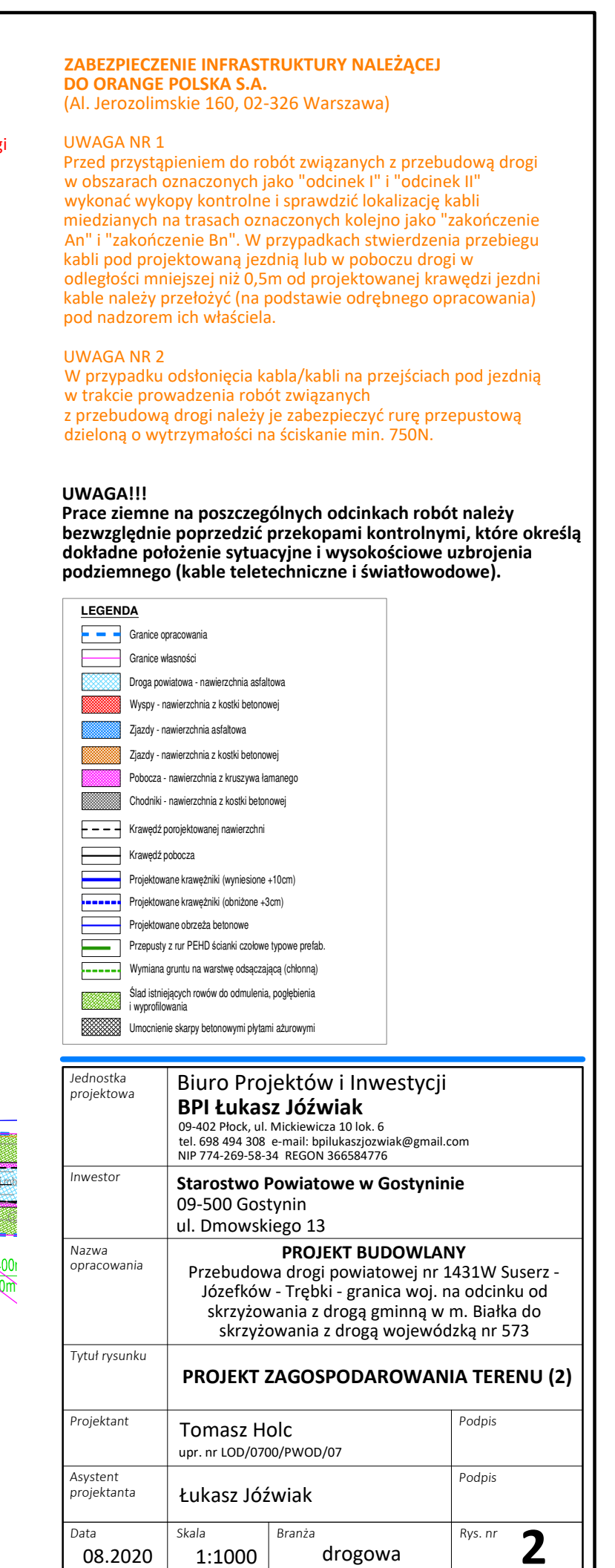
UWAGA NR 2
W przypadku odślonienia kabla/kabli na przejściach pod jezdnią w trakcie prowadzenia robót związanych z przebudową drogi należy je zabezpieczyć rurą przepustową dzieloną o wytrzymałości na ściskanie min. 750N.

UWAGA!!!
Prace ziemne na poszczególnych odcinkach robót należy bezwzględnie poprzedzić przekopami kontrolnymi, które określą dokładne położenie sytuacyjne i wysokościowe uzbrojenia podziemnego (kable teletechniczne i światłowodowe).

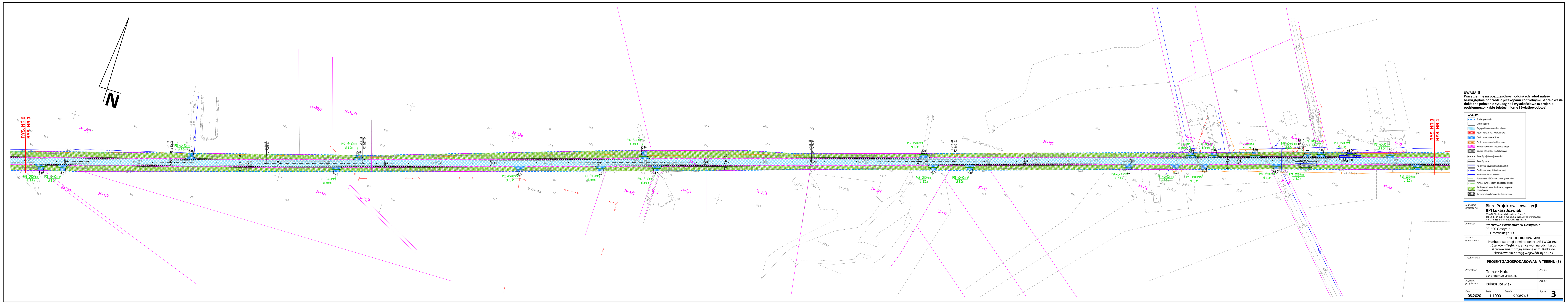
LEGENDA

- Granice opracowania
- Granice własności
- Droga powiatowa - nawierzchnia asfaltowa
- Wypły - nawierzchnia z kostki betonowej
- Zapady - nawierzchnia asfaltowa
- Zapady - nawierzchnia z kostki betonowej
- Pobocze - nawierzchnia z kruszywem łamczym
- Chodniki - nawierzchnia z kostki betonowej
- Krawężnik pospółkowy nawierzchni
- Krawężnik pobocza
- Projektowana krawężnik (wysokość +10cm)
- Projektowana krawężnik (wysokość +20cm)
- Projektowana obrzeża betonowe
- Przeprawy z rur PEHD ścianki czołowe typowe próbki
- Wymiana gruntu na warstwy odciążające (chrona)
- Ślady istniejących rowów do odmulenia, pogłębienia i wypłukania
- Umocnienie skłapy betonowymi płytami szalowymi

Jednostka projektowa	Biuro Projektów i Inwestycji BPI Łukasz Józwiak 09-402 Plock, ul. Mickiewicza 10 lok. 6 tel. 698 494 308 e-mail: bpi@lukaszjowziak@gmail.com NIP 774-669-58-34 REGON 386584775		
Inwestor	Starostwo Powiatowe w Gostyninie 09-500 Gostynin ul. Dmowskiego 13		
Nazwa opracowania	PROJEKT BUDOWLANY Przebudowa drogi powiatowej nr 1431W Suszer - Józefków - Trębki - granica woj. na odcinku od skrzyżowania z drogą gminną w m. Białka do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 573		
Tytuł rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU (1)		
Projektant	Tomasz Holc upr. nr LOD/0700/PWOD/07	Podpis	
Asystent projektanta	Łukasz Józwiak	Podpis	
Data	08.2020	Skala	1:1000
		Branża	drogowa
		Rys. nr	1



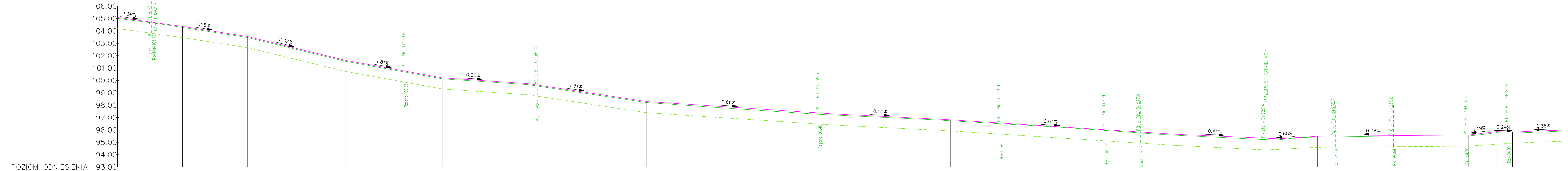
jednostka projektowa	Biuro Projektów i Inwestycji BPI Łukasz Józwiak 09 402 766x ul. Miłkowska 12/18-6 tel. 698 494 308 e-mail: lpikusluzjzowiak@gmail.com NIP 774 269 58-24 REGON 365684776		
	inwestor	Starostwo Powiatowe w Gostyninie 09 500 6050 ul. Dmowskiego 13	
nazwa opracowania	PROJEKT BUDOWLANY Przebudowa drogi powiatowej nr 1431V w Suszu Józefów - Trębki - granica wsi, na odcinku o skrzyżowaniu z drogą gminną w m. Błaski skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 573		
	tytuł rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
projektant	Tomasz Holc nr. LOO/0700/PWOB/07	Podpis	
asystent projektanta	Łukasz Józwiak	Podpis	
data	Skala 1:1000 Branża drogowa	Rys. nr	



UWAGA!!!
Prace ziemne na poszczególnych odcinkach robót należy bezwzględnie poprzedzić przekopami kontrolnymi, które określą dokładne położenie sytuacyjne i wysokościowe uzbrojenia podziemnego (kable teletechniczne i światłowodowe).

- LEGENDA**
- Granice opracowania
 - Granice własności
 - Droga powiatowa - nawierzchnia asfaltowa
 - Wyspy - nawierzchnia z kostki betonowej
 - Zjazdy - nawierzchnia asfaltowa
 - Zjazdy - nawierzchnia z kostki betonowej
 - Podczoła - nawierzchnia z kruszywa łamanego
 - Chodniki - nawierzchnia z kostki betonowej
 - Krawężnik poręczeniowy - nawierzchnia
 - Krawężnik podczoła
 - Przebiegowe krawężniki (grubość = 10cm)
 - Przebiegowe krawężniki (grubość = 30cm)
 - Przebiegowe krawężniki betonowe
 - Przebieg z rur PEHD kształt czołowe typowe profilu
 - Wymiar gruntu na warstwie odczapki (strome)
 - Ślad istniejących rowów do odmulenia, pogłębienia i wyprofilowania
 - Umożliwienie skazy betonowymi płytami asfaltowymi

Jednostka projektowa	Biuro Projektów i Inwestycji BPI Łukasz Jóźwiak 09-402 Płock, ul. Mickiewicza 10 lok. 6 tel. 698 494 308 e-mail: bpi.lukaszojzwiak@gmail.com NIP 774-209-58-04 REGON 366534776		
Inwestor	Starostwo Powiatowe w Gostyninie 09-500 Gostynin ul. Dmowskiego 13		
Nazwa opracowania	PROJEKT BUDOWLANY Przebudowa drogi powiatowej nr 1431W Susierz - Józefków - Trębki - granica woj. na odcinku od skrzyżowania z drogą gminną w m. Białka do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 573		
Tytuł rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU (3)		
Projektant	Tomasz Holc upr. nr LOD/0700/PWOD/07	Podpis	
Asystent projektanta	Łukasz Jóźwiak	Podpis	
Data	08.2020	Skala	1:1000
		Branda	drogowa
		Rys. nr	3

[illegible]

LEGENDA

- | | |
|---|---|
|  | Projekowana niweleta drogi powiatowej po przebudowie |
| | Projekowana niweleta istniejących rowów drogowych po
odmuleniu oczyszczeniu i wyprofilowaniu |

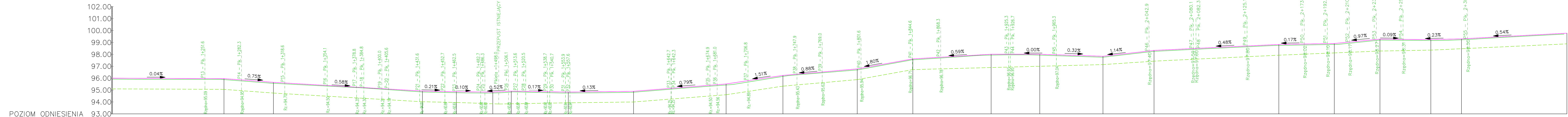
UWAGA!

Niweleta drogi została wrysowana celem pokazania ogólnego układu wysokościowego. Projektowane warstwy asfaltowe należy wykonać w odniesieniu do rzędnych istniejącej nawierzchni (po stanie istniejącym).

UWAGA!

Ostateczne rzędnę rowu i przepustów należy określić na etapie wykonywanych robót w odniesieniu do rzędnych istniejących oraz możliwości wyklonania skarp i dostępności terenu.

Jednostka projektowa	Biuro Projektów i Inwestycji BPI Łukasz Józwiak 09-402 Płock, ul. Mickiewicza 10 lok. 6 tel. 698 434 378 e-mail: biuro@lukaszjowziak@gmail.com NIP: 774-369-93-34 REGON: 360548478		
Inwestor	Starostwo Powiatowe w Gostyninie 09-500 Gostynin ul. Dmowskiego 13		
Nazwa opracowania	PROJEKT BUDOWLANY Przebudowa drogi powiatowej nr 1431W Susez- Józefów - Trebki - granica woj., na odcinku od skrzyżowania z drogą gminną w m. Białka do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 573		
Tytuł rysunku	PROFIL PODŁUŻNY (1)		
Projektant	Tomasz Halc upr. nr LD0/0700/PW/007/	Podpis	
Asygnent	Łukasz Józwiak	Podpis	
Data	Skala 08.2020 1:100/1000	Branża drogowa	Rys. nr 5

[illegible]

LEGENDA

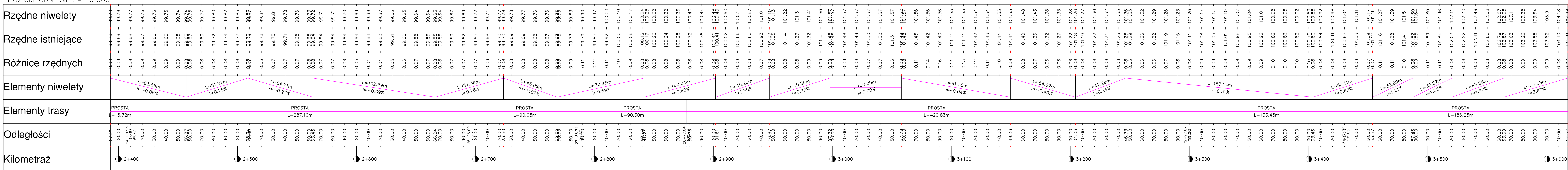
 Projektowana niweleta drogi powiatowej po przebudowie

 Projektowana niweleta istniejących rowów drogowych
odmuleniu, oczyszczaniu i wyprofilowaniu

UWAGA!
Niveleta drogi została wysowana celem pokazania
ogólnego układu wysokościowego. Projektowane warst-
asfaltowe należy wykonać w odniesieniu do rzędnych
istniejącej nawierzchni (po stanie istniejącym).

UWAGA!
Ostateczne rzędne rowu i przepustów należy określić na etapie wykonywanych robót w odniesieniu do rzędnych istniejących oraz możliwości wyklonania skarp i dostępności terenu.

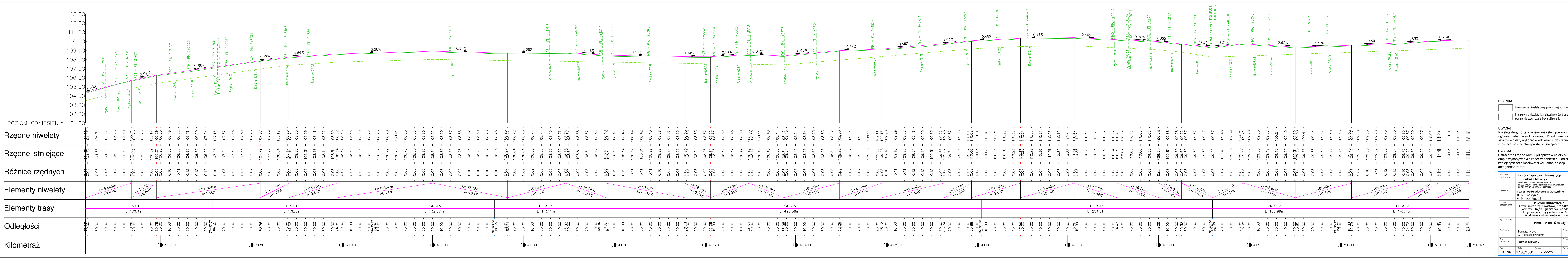
Jednostka projektowa	Biuro Projektów i Inwestycji BPI Łukasz Józwiak 09-402 Płock, ul. Mickiewicza 10 lok. 6, tel. 698 494 308 e-mail: biuro@lukaszjowzak@gmail.com 71-625-269-58-54 REGON: 146086373		
Investor	Starostwo Powiatowe w Gostyninie 05-600 Gostynin ul. Dmowskiego 13		
Nazwa opracowania	PROJEKT BUDOWLANY Przebudowa drogi powiatowej nr 1413V Susz- Józefów - Trębski - granica wsi, na odcinku skrzyżowania z drogą gminną w nr. Białka o skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 573		
Tytuł rysunku	PROFIL PODŁUŻNY (2)		
Projektant	Tomasz Holc upr. nr L00/070/PWO/07		Podpis
Asystent projektanta	Łukasz Józwiak		Podpis
Data	Skala	Branża	Rys. nr
08.2020	1:100/1000	drogowa	

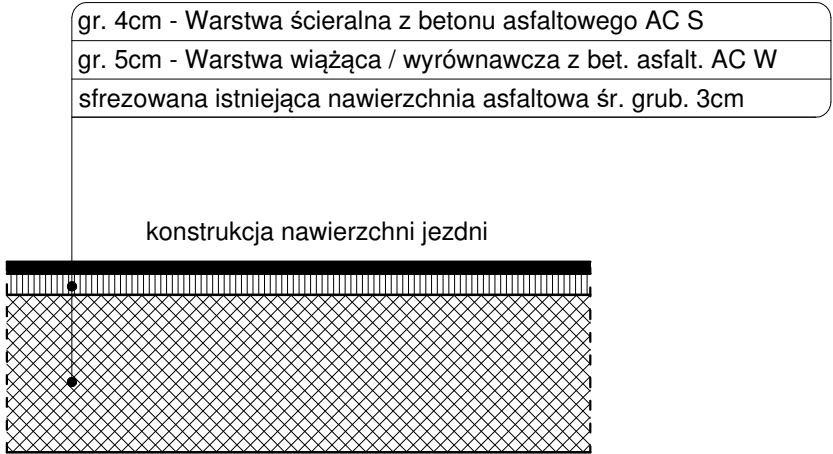


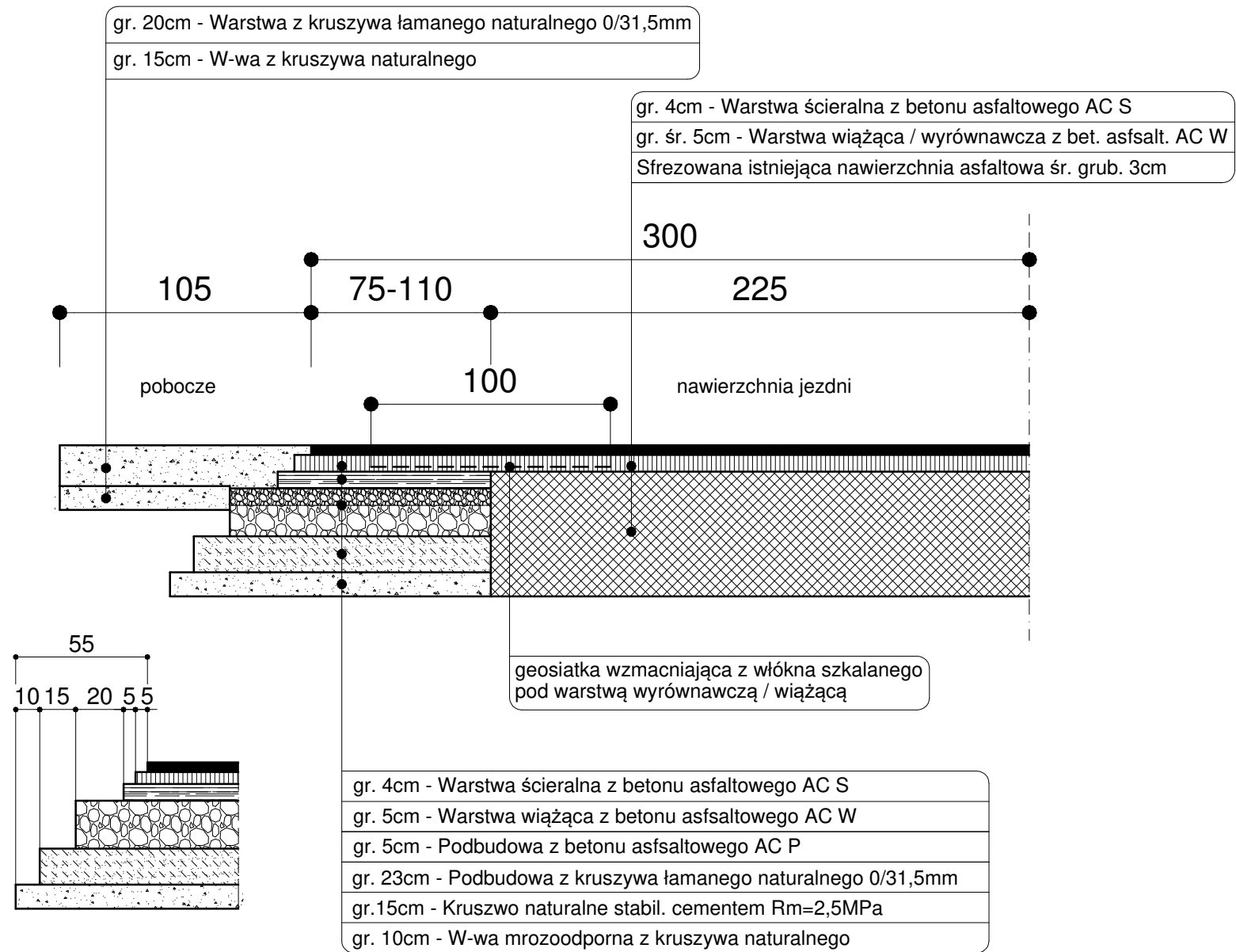
UWAGA!
Niweleta drogi została wrysowana celem pokazania ogólnego układu wysokościowego. Projektowane warstwy asfaltowe należy wykonać w odniesieniu do rzędnych istniejącej nawierzchni (po stanie istniejącym).

UWAGA!
Ostateczne rzędne rowu i przepustów należy określić na etapie wykonywanych robót w odniesieniu do rzędnych istniejących oraz możliwości wykonania skarp i dostępności terenu.

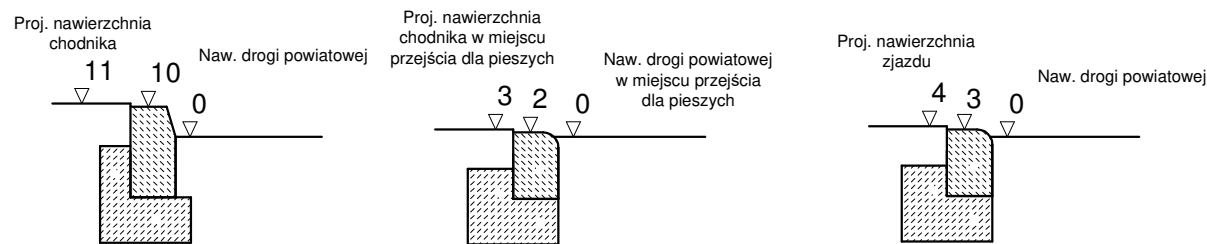
Jednostka projektowa	Biuro Projektów i Inwestycji BPI Łukasz Łóźwiak 09-407 8304, ul. Młokiewicza 10/16, 6 tel. 698 494 382 - e-mail: bpi@lukaszlozwiak@gmail.com NIP 774-269-58-38 REGON 366584776		
Inwestor	Starostwo Powiatowe w Gostyninie 09-500 Gostynin ul. Dmowskiego 13		
Nazwa opracowania	PROJEKT BUDOWLANY Przebudowa drogi powiatowej nr 1431W Suszew - Józefów - Trebki - granica woj., na odcinku od skrzyżowania z drogą gminną w m. Białka do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 573.		
Tytuł rysunku	PROFIL PODŁUŻNY (3)		
Projektant	Tomasz Holc upr. nr 1010/0700/PW/00/07	Podpis	
Asystent projektanta	Łukasz Łóźwiak	Podpis	
Data	Skala 1:100/1000	Branża drogowa	Rys. nr 7





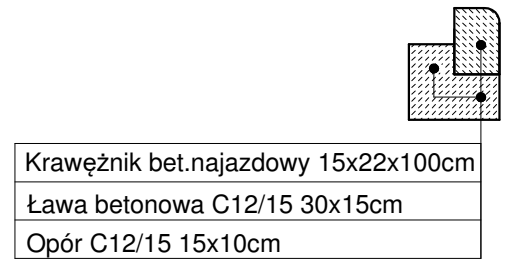


Lokalizacja wysokościowa krawężnika
w stosunku do istniejącego i projektowanego
zagospodarowania

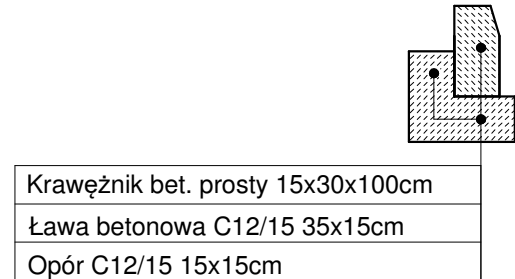


Krawężniki betonowe

a) na szer. zjazdów zatok i przejść dla pieszych

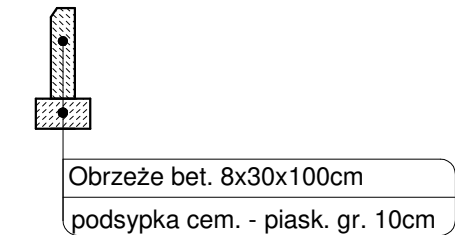


b) wzdłuż drogi

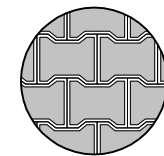


Obrzeża betonowe

obramowanie chodników i zjazdów z kostki

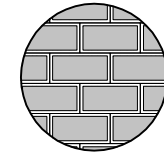


Typ kostki:
na zatokach
autobusowych,
zjazdach zbiorczych
i zatoce postojowej



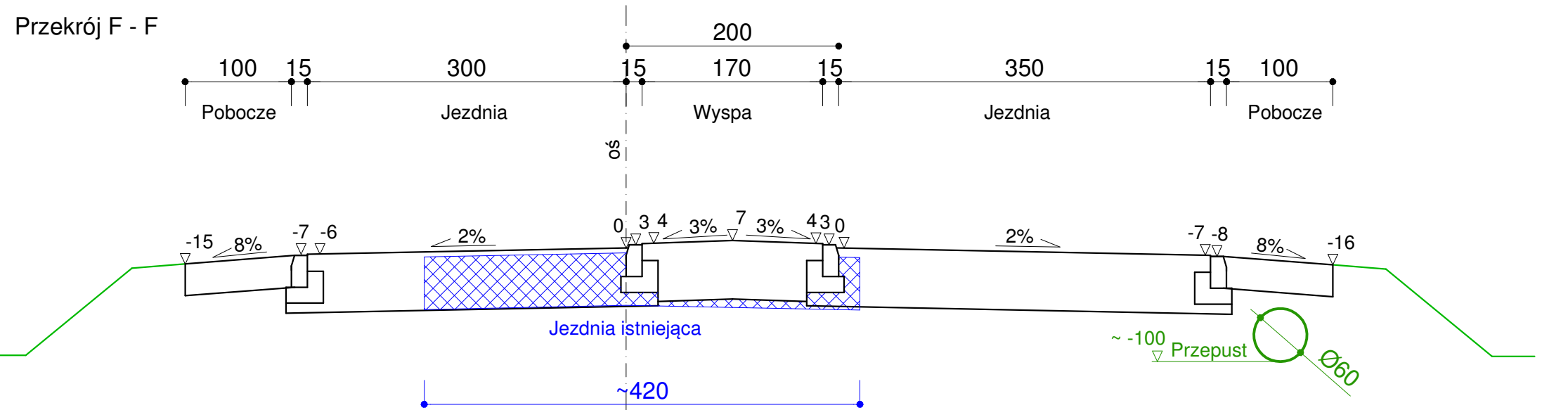
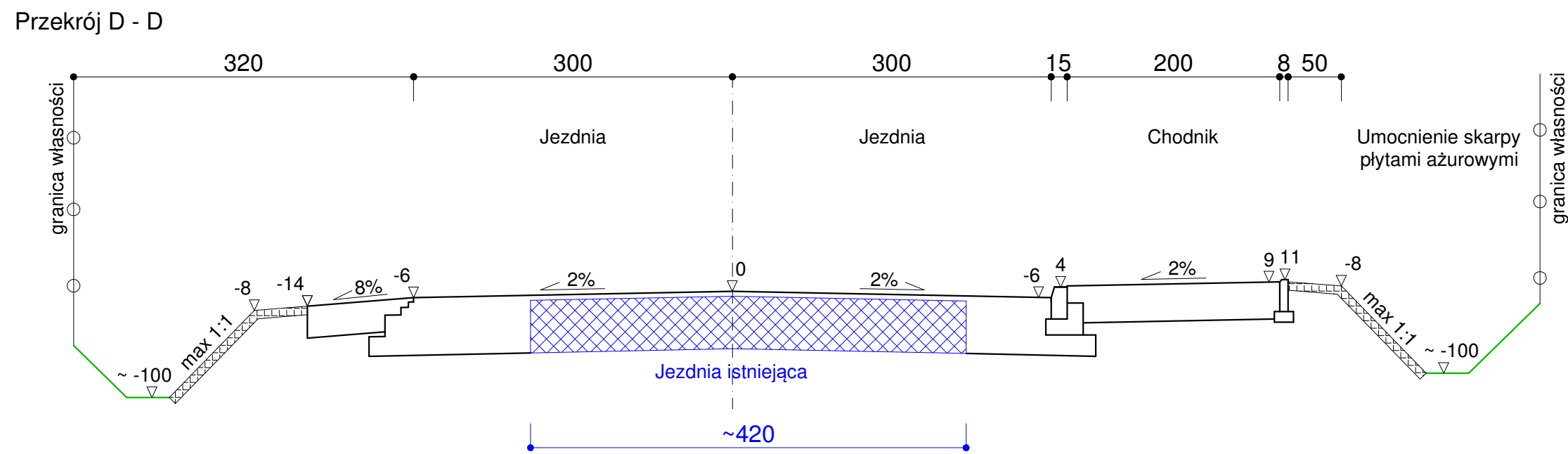
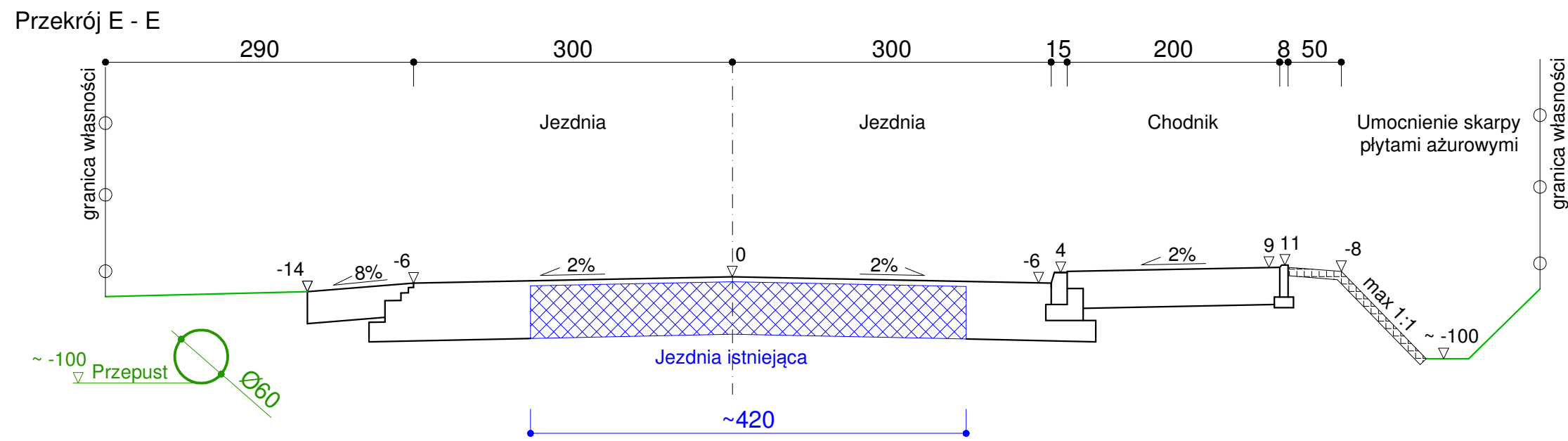
kolor szary
typ "kość"

na chodnikach
i zjazdach indywidualnych



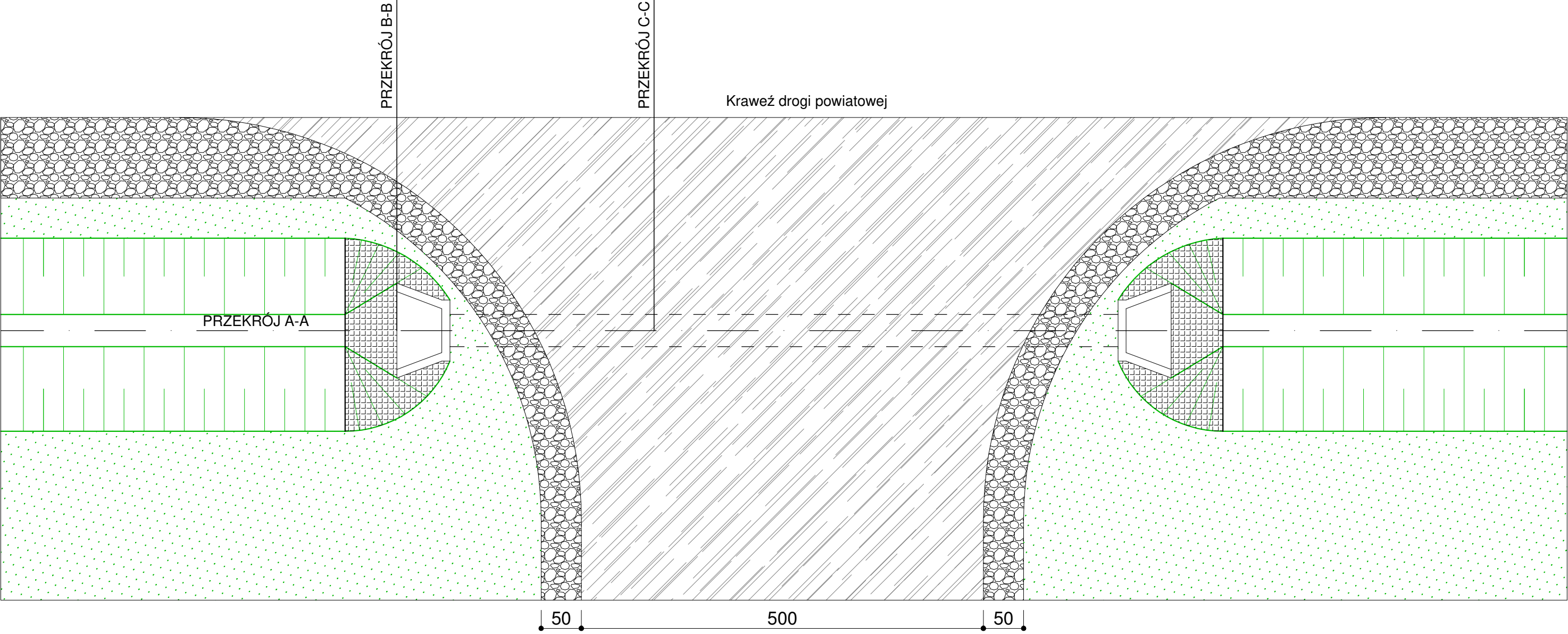
kolor szary
typ "cegła"

Jednostka projektowa	Biuro Projektów i Inwestycji BPI Łukasz Józwiak 09-402 Płock, ul. Mickiewicza 10 lok. 6 tel. 698 494 308 e-mail: bpilukaszjozwiak@gmail.com NIP 774-269-58-34 REGON 366584776		
Inwestor	Starostwo Powiatowe w Gostyninie 09-500 Gostynin ul. Dmowskiego 13		
Nazwa opracowania	PROJEKT BUDOWLANY Przebudowa drogi powiatowej nr 1431W Suszer - Józefków - Trębki - granica woj. na odcinku od skrzyżowania z drogą gminną w m. Białka do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 573		
Tytuł rysunku	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE		
Projektant	Tomasz Holc upr. nr LOD/0700/PWOD/07	Podpis	
Asystent projektanta	Łukasz Józwiak	Podpis	
Data	12.2020	Skala	1:25
		Branża	drogowa
		Rys. nr	10

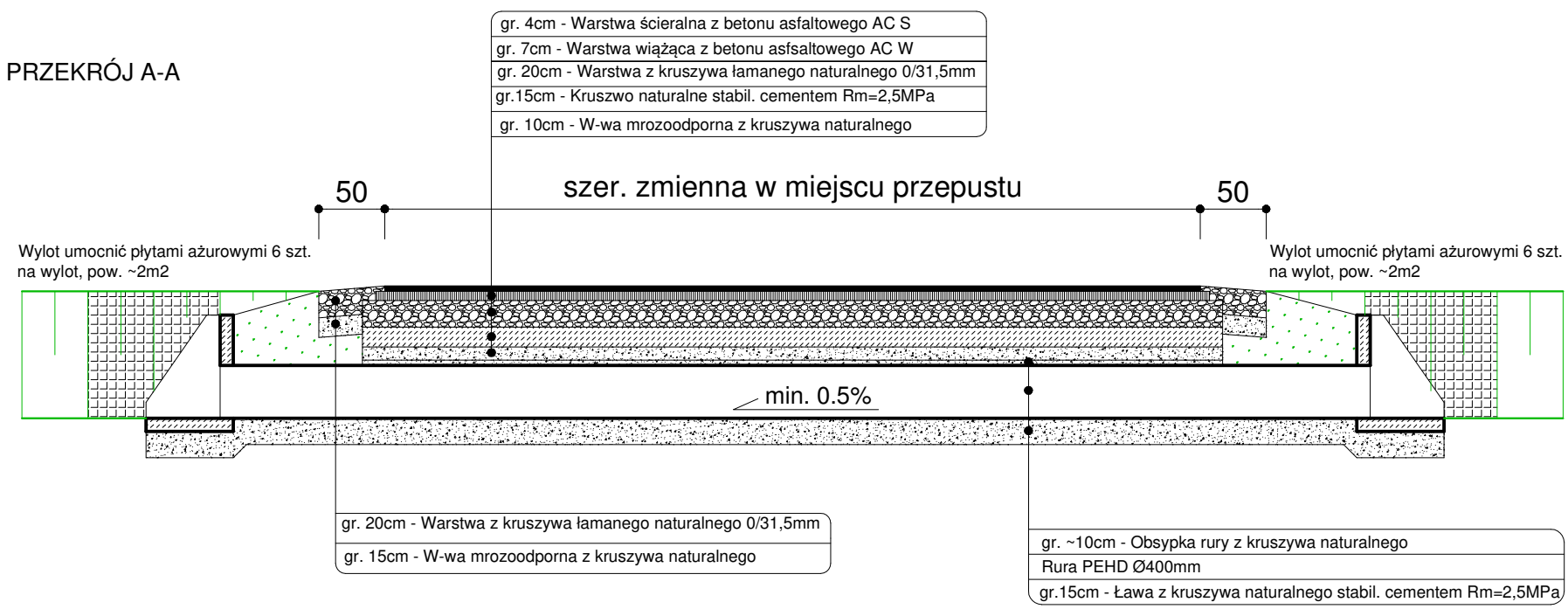


 - zakres istniejącej nawierzchni

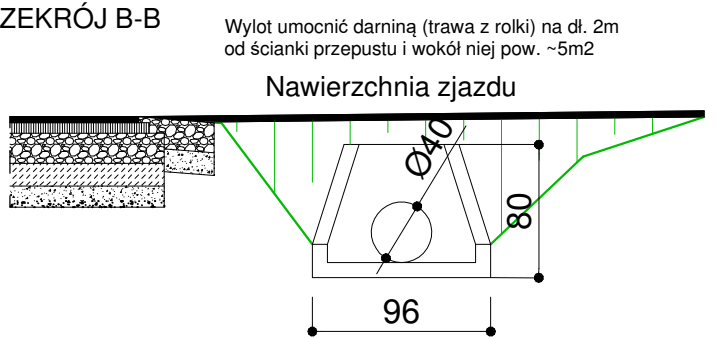
Jednostka projektowa	Biuro Projektów i Inwestycji BPI Łukasz Józwiak 09-402 Plock, ul. Mickiewicza 10 lok. 6 tel. 698 494 308 e-mail: bpiukaszjozwiak@gmail.com NIP 774-269-58-34 REGON 366584776		
Inwestor	Starostwo Powiatowe w Gostyninie 09-500 Gostynin ul. Dmowskiego 13		
Nazwa opracowania	PROJEKT BUDOWLANY Przebudowa drogi powiatowej nr 1431W Susez - Józefów - Trębki - granica woj. na odcinku od skrzyżowania z drogą gminną w m. Białka do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 573		
Tytuł rysunku	PRZEKROJE NORMALNE		
Projektant	Tomasz Hołc upr. nr LOD/0700/PWOD/07	Podpis	
Asystent projektanta	Łukasz Józwiak	Podpis	
Data	Skala	Branża	Rys. nr 11
12.2020	1:50	drogowa	



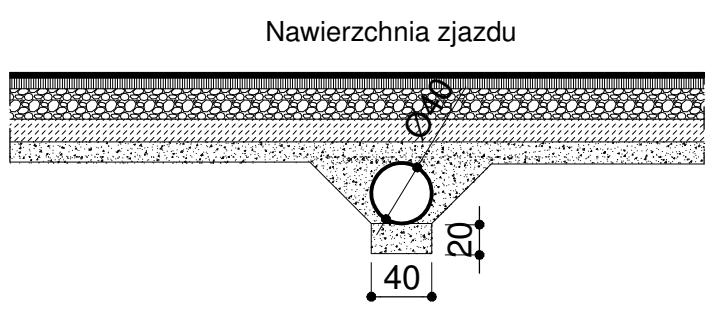
PRZEKRÓJ A-A



PRZEKRÓJ B-B

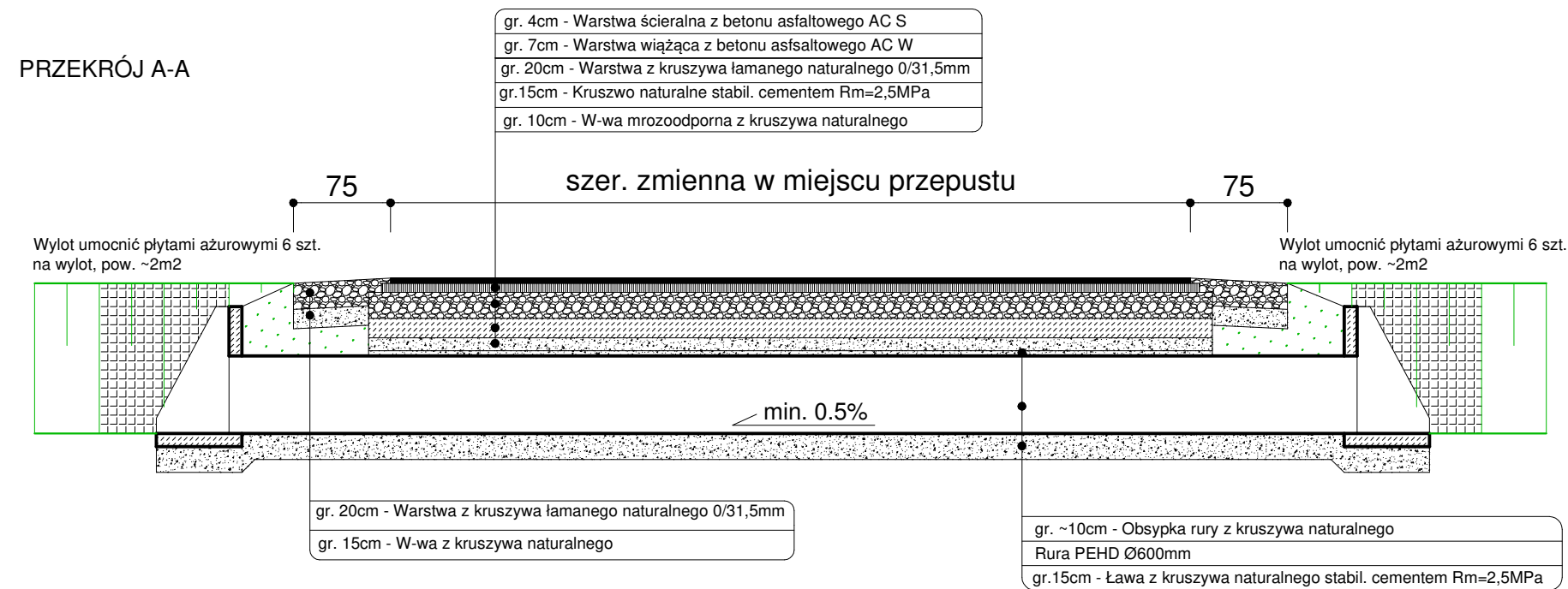


PRZEKRÓJ C-C

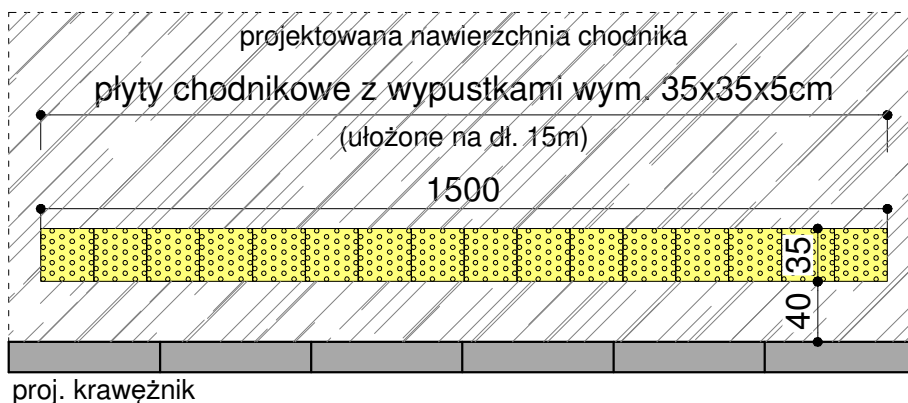


ANALOGICZNIE WYKONAĆ PRZEPUST POD ZJAZDEM Z KOSTKI BETONOWEJ

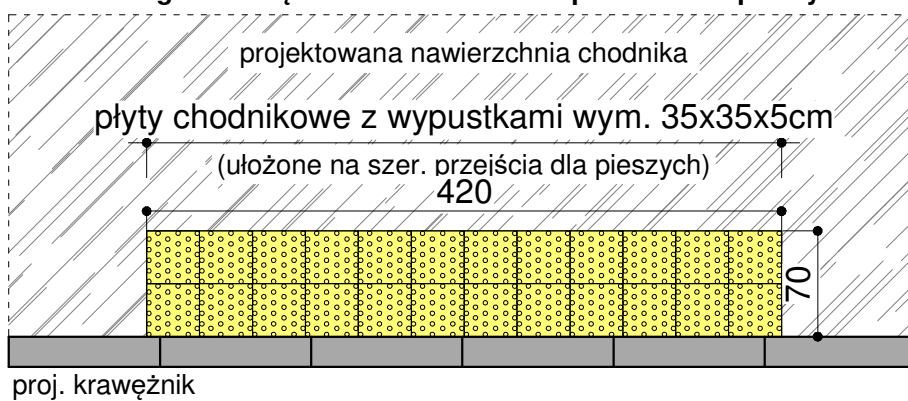
Jednostka projektowa	Biuro Projektów i Inwestycji BPI Łukasz Józwiak 09-402 Płock, ul. Mickiewicza 10 lok. 6 tel. 698 494 308 e-mail: bpilukaszjozwiak@gmail.com NIP 774-269-58-34 REGON 366584776		
Inwestor	Starostwo Powiatowe w Gostyninie 09-500 Gostynin ul. Dmowskiego 13		
Nazwa opracowania	PROJEKT BUDOWLANY Przebudowa drogi powiatowej nr 1431W Suszer - Józefków - Trębki - granica woj. na odcinku od skrzyżowania z drogą gminną w m. Białka do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 573		
Tytuł rysunku	SZCZEGÓŁ PRZEPUSTU POD ZJAZDEM		
Projektant	Tomasz Holc upr. nr LOD/0700/PWOD/07	Podpis	
Asystent projektanta	Łukasz Józwiak	Podpis	
Data	12.2020	Skala	1:50
		Branża	drogowa
		Rys. nr	12



Szczegół rozwiązania nawierzchni na chodniku przy zatoce autobusowej



Szczegół rozwiązania nawierzchni na przejściu dla pieszych



Jednostka projektowa	Biuro Projektów i Inwestycji BPI Łukasz Józwiak 09-402 Płock, ul. Mickiewicza 10 lok. 6 tel. 698 494 308 e-mail: bpilukaszjozwiak@gmail.com NIP 774-269-58-34 REGON 366584776		
Inwestor	Starostwo Powiatowe w Gostyninie 09-500 Gostynin ul. Dmowskiego 13		
Nazwa opracowania	PROJEKT BUDOWLANY Przebudowa drogi powiatowej nr 1431W Susierz - Józefków - Trębki - granica woj. na odcinku od skrzyżowania z drogą gminną w m. Białka do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 573.		
Tytuł rysunku	SZCZEGÓŁ NAWIERZCHNI DLA OSÓB NIEWIDOMYCH		
Projektant	Tomasz Holc upr. nr LOD/0700/PWOD/07	Podpis	
Asystent projektanta	Łukasz Józwiak	Podpis	
Data	12.2020	Skala	1:50
		Branża	drogowa
		Rys. nr	14

ZAŁĄCZNIKI



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT,
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
ul. Bałuckiego 10/12, 93-273 Łódź
tel.: 503 101 883

Biuro Projektów i Inwestycji BPI
Łukasz Jóźwiak
ul. Mickiewicza 10 lok. 6
09-402 Płock

Łódź, 24 listopad 2020r

Numer pisma: TTISILU/ET.215-498550/20

Temat: przebudowa drogi powiatowej nr 1431W - m. Józefków, Budki Suserskie, gm. Gostynin.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projekt przebudowy drogi powiatowej nr 1431W Suszerz – Józefków – Trębki, gm. Gostynin na odcinku od wysokości posesji Józefków 14 (dz. nr 23) do wysokości posesji Józefków 6 (dz. nr 42) oraz od wysokości posesji Suserz 21 (dz. nr 7) do wysokości posesji Suserz 22 (dz. nr 9).

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekonadzor lub kierować na adres:

Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta Centrum
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
00-549 Warszawa, Piękna 19b

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Warszawie;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na

planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Warszawie oraz inspektora nadzoru;

4. Na etapie realizacji inwestycji dokonać trasowania istniejących kabli telekomunikacyjnych i w przypadku potwierdzenia przebiegu w strefie projektowanego pasa jezdniowego lub krawężników dokonać przesunięcia poza zarys projektowanych elementów, w teren będący własnością inwestora. Dodatkowo w miejscach przejść poprzecznych urządzenia telekomunikacyjne należy zabezpieczyć wytrzymałościowo rurami dwudzielnymi grubościennymi przez całą ich szerokość (po 1,0m poza obrys) lub przedłużyć istniejące rury obiektowe poza zarys drogi. Zjazdy z drogi powiatowej należy zaprojektować poza istniejącymi słupkami telekomunikacyjnymi kablowymi. Po zakończeniu inwestycji należy wykonać inwentaryzację geodezyjną zmiany przebiegu kabli telekomunikacyjnych. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący. W przypadku braku możliwości wykonania zabezpieczenia sieci wystąpić do Orange Polska S.A. o Warunki Techniczne w celu usunięcia kolizji.
5. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom istniejącej infrastruktury do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kabli teletechnicznych. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
8. **W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;**
9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Elżbieta Tybura



Główny Specjalista

Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Załącznik: 1 egz. planu zagospodarowania terenu (3 mapy)



ul. Dworcowa 3
99-400 Łowicz
Tel kom. 793291010

Łowicz dnia 19.11.2020

Biuro Projektowe i Inwestycji

BPI Łukasz Jóźwiak

Uzgodnienie

W nawiązaniu pisma z dnia 09-11-2020 r. dotyczącego wydania warunków oraz zabezpieczenia istniejącej mikro kanalizacji w związku z projektem Przebudowy drogi powiatowej nr 1431W Suserz - Józefów - Trębki uzgadniam z uwagami:

1. Miejsca kolizji istniejącej mikro-kanalizacji z nowo projektowaną infrastrukturą należy zabezpieczyć dodatkową rurą osłonową .
2. Miejsca gdzie istniejąca mikro-kanalizacja zostanie przykryta projektowaną nawierzchnią bitumiczną lub projektowanym chodnikiem na długości dłuższej niż 180m należy zaprojektować studnię rewizyjną typu sk1.
3. W miejscach gdzie projektowane są rowy melioracyjne a wybudowana jest już mikro-kanalizacja należy zapewnić minimalną głębokość ułożenia kanalizacji na głębokości 0,6m od dna rowu w miejscach gdzie jest niemożliwe spełnienie tego warunku, należy zaprojektować przebudowę fragmentu mikro-kanalizacji należącej do ITV Media .
4. Wszystkie roboty wykonywane w pobliżu istniejącej infrastruktury należy wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności pod nadzorem właściciela kanalizacji.
5. Odsłoniętą infrastrukturę ITV Media Sp. z o.o. należy zabezpieczyć dodatkową rurą osłonową grubościenną HDPE na odcinku po min. 0,6 metra od osi kanalizacji teletechnicznej.
6. Prace prowadzone w miejscach kolizji z istniejącą infrastrukturą prowadzić tylko i wyłącznie metodą ręcznego wykopu gdyż istnieje możliwość uszkodzenia infrastruktury ITV Media.
7. Termin rozpoczęcia prac oraz szczegółową technologię wykonania uzgodnić pod adresem projekty@itvmedia.pl min. 14 dni przed planowanym rozpoczęciem robót.
8. Przed rozpoczęciem prac należy wystąpić do firmy ITV Media Sp. z o.o. o nadzór na prowadzonych pracami oraz ustalić w obecności przedstawiciela ITV Media Sp. z o.o. głębokość ułożenia infrastruktury ITV Media poprzez wykonanie przekopów kontrolnych.
9. Za ewentualne uszkodzenia i naprawy infrastruktury ITV Media Sp. z o.o. powstałe w trakcie prac obciążony zostanie wykonawca robót.
10. Odbiór robót ze strony ITV Media Sp. z o.o. potwierdzić w notatce służbowej.
11. Inwentaryzację geodezyjną dla miejsca kolizji dostarczyć do naszego przedsiębiorstwa nieprzekraczalnym terminie 60 dni od dnia zakończenia prac.
12. Niedopełnienie powyższych warunków przed rozpoczęciem prac budowlanych będzie skutkowało obciążeniem inwestora kosztami przekopów kontrolnych, sprawdzających stan kanalizacji teletechnicznej po wykonanych robotach w miejscach kolizji z infrastrukturą ITV Media.
- 13.

Prezes Zarządu
Tomasz Bańka

(pieczęć i podpis)

Gostynin, dnia 10.12.2020

(data)

Tomasz Holc

(imię i nazwisko)

99-300 Kutno, ul. Wiejska 5

(adres)

LOD/0700/PWOD/07

(nr uprawnień)

ŁOD/BD/8272/08

(nr członkowski izby zawodowej)

OŚWIADCZENIE

W świetle art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku - Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 poz.1409 tekst jednolity z późn. zmianami), składam niniejsze oświadczenie, jako projektant projektu budowlanego w branży drogowej inwestycji pod nazwą:

Przebudowa drogi powiatowej nr 1431W Susierz Józefków - Trębki - granica woj. na odcinku od skrzyżowania z drogą gminną w m. Białka do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 573

zlokalizowanej w woj. mazowieckim, powiat gostyniński,
działki nr ewid. gruntów:

12 (obręb PGR Trębki), 1 (obręb Witoldów), 133/2, 133/3, 133/4, 133/5 (obręb Krzymów), 51 (obręb Józefków), 1 (obręb Stefanów Suserski), 13 (obręb Susierz)

Niniejsza dokumentacja powstała w celu uzyskania zgłoszenia robót budowlanych i została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, przeciwpożarowymi, BHP, sanitarnymi i Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej. Projekt został zaprojektowany na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych w specjalności drogowej:

.....
Tomasz Holc

upr. nr LOD/0700/PWOD/07